



## **CONSILIUL LOCAL MUNICIPIUL BAIA MARE**

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România  
Telefon: +40 262 213 824  
Fax: +40 262 212 332  
Email: consiliul.local@baiamare.ro  
Web: www.baiamare.ro

### **PROCES VERBAL**

**încheiat cu ocazia ședinței de îndată a Consiliului Local Baia Mare, din data de 6 octombrie 2016**

**Președinte de ședință – dl. consilier Bizău Simion**

**Sunt prezenți un număr de 16 consilieri din 22 în funcție.**

**Lipsesc următorii consilieri locali: dl. Radu Ardelean, dl. Kovacs Richard, dl. Niculescu Țăgârlaș Cristian, dl. Pop Ștefan, dl. Todoran Adrian și d-na Vida Noemi.**

**Ședința a fost convocată prin Dispoziția Primarului nr. 1670 din 6 octombrie 2016.**

Dl. președinte de ședință – Bună ziua. Bine ați venit la ședința de îndată a Consiliului Local, convocată pentru azi, 6 octombrie 2016, prin Dispoziția Primarului 1670 din 6 octombrie 2016. Suntem prezenți un număr de 16 consilieri din 22 în funcție. Ședința este statutară. Supunem la vot Ordinea de zi a ședinței de astăzi care cuprinde 2 proiecte de hotărâri. Cine este pentru? Împotrivă? Abțineri?  
Toți sunt pentru.  
Se aprobă Ordinea de zi a ședinței.

Trecem la dezbaterile proiectelor de pe Ordinea de zi.

### **1. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării Contractului de credit nr. RQ13075125635943/29.07.2013, încheiat cu CEC BANK**

Dl. primar Rob – D-nelor și d-nilor consilieri, în primul rând vă mulțumesc că v-ați făcut timp să participați la această ședință de îndată.  
Referitor la acest punct de pe Ordinea de zi, vreau să vă spun că, la începutul lunii septembrie, am inițiat o discuție la nivelul municipiului Baia Mare, cu CEC Baia Mare, pentru a găsi soluții de a reduce costurile cu creditul care îl avem angajat cu această societate. Nu am primit un răspuns pe loc, deoarece unitatea CEC Baia Mare nu este în măsură să angajeze discuții pe această temă. Dânșii au făcut demersuri la forurile superioare de la CEC Bank București, unde în Consiliul de Administrație au analizat oportunitatea solicitării noastre. Dânșii au considerat că este oportun și au căzut de acord să vină cu o propunere de modificare. Este vorba de creditul angajat în anul 2013, valoare totală de 96 de mii 400 de mii de lei. La acest credit contractat prin acel contract din 2013, dobânda era de 4,3 p.p., iar, în urma solicitării și aprobării în Consiliul de Administrație CEC Bank, această dobândă s-a redus la 2,5 p.p. Acest credit este scadent la finele anului 2028. Practic, prin această reducere, se face o economie de 9.602.535 lei, oarecum aproape jumătate față de cheltuielile aferente primei variante, până la finele anului 2028. Practic, fiecare zi care trece este purtătoare de dobândă. Am considerat că este oportun să aibă loc o ședință de îndată, astfel încât aceste costuri să se reducă începând cu data de mâine.

Nu-mi rământe decât să mulțumesc conducerii CEC Bank pentru că s-au aplecat asupra solicitării noastre și au venit cu această aprobare de reducere a costurilor.  
Vă mulțumesc.

D-na consilier Băzărea – Aș avea și eu o întrebare. M-am uitat pe Anexă. La punctul 3 se spune: "se modifica si/sau completeaza si va avea urmatorul continut: Marja Majorata de 5,5 p.p. (MM=M+3 pp)".

Ce înseamnă această marjă majorată?

D-na director Pop Carmen – Este vorba de acele majorări ale marjei, în condițiile în care municipalitatea nu își onorează la timp ratele. Sunt condiții penalizatoare.

Dl. președinte de ședință - Supunem la vot proiectul nr. 1. Vă rog votați.

, 16

, 0

Da, 16

Nu, 0

Abtineri, 0

1, Marincas Ioana ,, Da  
2, Bragaru Marin ,, Da  
3, Smical Ana ,, Da  
4, Muresan Ileana ,, Da  
5, Bazarea Daniela ,, Da  
6, Talpos Ioan ,, Da  
7, Mandra Ioan ,, Da  
8, Pop Viorel ,, Da  
9, Muresan Dorel ,, Da

10, Sinn Clara ,, Da  
11, Grumaz Dan ,, Da  
12, Lupsa Stefan ,, Da  
13, Rob Marinel ,, Da  
14, Pop Mariana ,, Da  
15, Gligan Gheorghe ,, Da  
16, Presedinte ,, Da

**Proiectul de hotărâre nr. 1 a fost aprobat cu 16 voturi pentru. (Hotărârea 383/2016)**

**2. Proiect de hotărâre privind aplicarea Municipiului Baia Mare la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in**

D-na consilier Mureșan Ileana- Pentru punctul nr. 2, eu o să mă abțin de la discuții și de la vot.

Dl. consilier Gligan - De ce vă abțineți? Sunteți în conflict de interese?

D-na consilier Mureșan Ileana - Posibil conflict de interese.

Dl. primar Rob – Acest proiect l-am introdus pe Ordinea de zi pe considerentul că termenul final pentru depunerea acestui proiect la Fondul de Mediu este 16 octombrie. Nu știu în ce condiții vom avea o ședință extraordinară până atunci, și am considerat că este oportun să-l supun discuției și atenției dvs. spre aprobare.

Înainte ca dl. director Bolchiș să facă o prezentare succintă la acest proiect, aș dori să propun un amendament, având în față și Ghidul de finanțare care prevede că hotărârea trebuie să conțină acordul cu privire la contractarea finanțării. Dacă ne uităm la art.1 de la acest proiect nr. 2, propun amendamentul „se aprobă contractarea finanțării”, și nu varianta asta „se aprobă depunerea”. Deci „se aprobă contractarea finanțării”, ca să fim conform prevederilor Ghidului, să nu le dăm temei ca să ne întoarcă acest proiect de finanțare.

Vă mulțumesc și îl rog pe dl. director Radu Bolchiș să ne facă o prezentare succintă.

DI. director Radu Bolchiș – Este vorba despre o schemă de ajutor de minimis, lansată de Administrația Fondului de Mediu. Perioada de depunere este 15 septembrie-15 octombrie. Practic, eligibili ca și aplicanți sunt UAT-urile cu o populație mai mare de 50 de mii de locuitori, instituții publice și operatori economici, de asemenea, care au sediul în aceste UAT-uri. Practic, ce se finanțează? Se finanțează stațiile de încărcare electrică. Noi am mers pe două tipuri de stații. Am propus în 6 puncte din oraș. Punctele au fost distribuite oarecum într-o formă în care, în momentul în care îți încarci mașina electrică, să ai și posibilitatea să îți petreci timpul într-un fel sau altul. Cele 6 puncte sunt: zona Gold Plaza, zona Universitate, zona Teatrului Municipal, Sala Sporturilor, B-dul Unirii - zona Parcului Mara și Primărie. Pentru fiecare din cele 6 puncte, am mers pe două variante: stații de încărcare lentă, care sunt stații sub 22 de kw, curent continuu, și stații de încărcare rapidă, care sunt peste 22 de kw. Pentru cele lente, încărcarea este între 1 și 6 ore, pentru cele rapide, încărcarea este într-o jumătate de oră și o oră. Diferența este și de preț. Cele cu încărcare rapidă sunt 35 de mii de euro, cele cu încărcare lentă 3 mii. Practic, valoarea finanțării maxime era de 900 de mii de lei, care reprezintă 80% din contribuția Fondului de Mediu, 20% este contribuția UAT-ului, în acest caz. Mai există o serie de cheltuieli neeligibile care sunt reprezentate de branșarea acestor stații la rețeaua electrică. Noi am mers pe o finanțare de 700 de mii de lei, nu 900 de mii. Am considerat că 6 puncte, cel puțin în această etapă, sunt suficiente. Probabil unii se întreabă unde sunt mașinile, alții se întreabă unde sunt stațiile. În România, la acest moment, există deja 30 de orașe care au stații de încărcare publice, cele mai aproape fiind Cluj, Târgu-Mureș, Oradea, Timișoara, Sibiu, Brașov. Cred că, până la urmă, acest program este unul de marketing, în care să se promoveze din ce în ce mai mult utilizarea acestor stații. Pe de altă parte, oricine are un vehicul electric, și nu mă refer neapărat la locuitorii municipiului Baia Mare, au nevoie de o rețea de stații de încărcare ca să poată să facă deplasări ori la nivel național, ori internațional. Îți dă un an confort. Consider că este un proiect care merită promovat. Probabil și alte UAT-uri îl vor promova. Și noi, municipiul Baia Mare, ne vom putea înscrie în această rețea națională sau europeană, care să dețină o astfel de infrastructură de încărcare. Contribuția municipiului Baia Mare 20% reprezintă 175 de mii 200 de lei, iar acele cheltuieli neeligibile de care vă aminteam, respectiv branșamentele electrice, 118 mii de lei. Dacă doriți alte detalii....

DI. consilier Mureșan Dorel – La cât estimați gradul de creștere a numărului de autovehicule?

DI. director Radu Bolchiș – Acest program are 2 indicatori de programe. Primul indicator este numărul de stații montate în România, care și-au propus ca țintă până în anul 2020, iar al doilea indicator este numărul de vehicule electrice achiziționate în România. La ora actuală există o tendință a producătorilor de a dezvolta aceste tipuri de vehicule. Nu există statistic informații care să spună cu cât va crește numărul acestor de vehicule.

DI. consilier Gligan – Sper că acest proiect nu va fi ca și cel din Piața Cetății unde am fost nevoiți să angajăm 5 trântori din bani publici. Aș avea rugămintea în proiectele viitoare pe care le scrieți, atunci când vă asumați crearea de locuri de muncă, să vă gândiți și la lucruri care sunt reale și eligibile, nu să creați locuri de muncă pentru cei care stau, doar pentru că ele au fost scrise. Pentru că municipalitatea va plăti, 5 ani de zile, 5 trântori, pentru că dvs. ați scris în proiect că faceți locuri de muncă, fără să luați în calcul necesitatea acelor locuri de muncă. Acum plătim 5 oameni care stau și se uită la Turnul lui Ștefan.

D-na consilier Băzărea – Într-adevăr este un cost, care nu e exagerat de mare, dar, pe de altă parte, acest indicator a dus la obținerea acestui proiect.

DI. consilier Gligan – Nu. Dacă proiectul era bine scris, și fără acei 5 oameni, tot puteam să îl obținem.

Sunt alte UAT-uri care și-au obținut finanțarea fără să angajeze oameni care nu sunt necesari. Putem să obținem finanțarea fără să angajăm oameni.

Dl. director Radu Bolchiș - Un punct de informare turistică presupune obligatoriu personal.

Dl. consilier Gligan – Punctul de informare turistică vă anunț că îl aveam înainte de a cere 5 posturi fantomă.

Dl. director Radu Bolchiș - Era temporar.

Dl. consilier Gligan - Celelalte UAT-uri câte mașini alimentează de la aceste stații? Ați făcut o cercetare?

Dl. director Radu Bolchiș - Nu am făcut verificări.

Dl. consilier Gligan - Ar fi fost interesant.

D-na consilier Băzărea – Să sperăm că vom câștiga proiectul. Care este modalitatea pentru a alimenta autoturismele electrice? Cine plătește acest curent? Cel care alimentează? Primăria?

Dl. director Radu Bolchiș – Acea perioadă de sustenabilitate, ca orice program de finanțare, este 1 an de zile. Din ce am discutat cu alte UAT-uri, cel puțin în acest moment, alimentarea se face gratuit.

D-na consilier Băzărea - Deci, Primăria?

Dl. director Bolchiș - Exact.

Singura problemă este că, în general, se folosesc carduri care identifică atât persoana cât și mașina. Singura problemă care se pune la ora asta în România, cel puțin, cum poate un austriac cu cardul din Austria să vină să alimenteze în Baia Mare? Aceasta este singura problemă.

D-na consilier Băzărea - Ideea este că, cine are mașină electrică beneficiază de combustibil gratuit.

Dl. director Radu Bolchiș - Vom încuraja acest tip de achiziții.

D-na consilier Băzărea - Ok.Bine

Dl. președinte de ședință – Dacă sunt și alte păreri? Dacă nu, vă rog frumos să votăm amendamentul propus de dl. primar.

Vă rog să votați acum prin vot deschis.

Cine este pentru?

Toți sunt pentru.

Vă rog să votați acum, prin vot electronic, proiectul nr.2.

Vă rog votați acum.

, 15

, 0

Da, 15

Nu, 0

Abtineri, 0

1, Marincas Ioana ,, Da

3, Smical Ana ,, Da

2, Bragaru Marin ,, Da

4, Bazarea Daniela ,, Da

5, Talpos Ioan	, , Da	11, Lupsa Stefan	, , Da
6, Mandra Ioan	, , Da	12, Rob Marinel	, , Da
7, Pop Viorel	, , Da	13, Pop Mariana	, , Da
8, Muresan Dorel	, , Da	14, Gligan Gheorghe	, , Da
9, Sinn Clara	, , Da	15, Presedinte	, , Da
10, Grumaz Dan	, , Da		

**D-na consilier Mureşan Ileana nu participă la discuții și la vot.  
Proiectul de hotărâre nr. 2 a fost aprobat cu 15 voturi pentru. (Hotărârea 384/2016)**

Dl. președinte de ședință – Dragi colegi, ședința s-a încheiat.

Dl. primar Rob – Dacă îmi permiteți, d-le președinte. Consider că este oportun să aduc o serie de precizări vizavi de informațiile ce au apărut în cursul zilei de ieri, cu privire la acea Notificare făcută de către ANAF către Primăria Municipiului Baia Mare, cu privire la 2 titluri executorii. Vreau să precizez că aceste titluri executorii se referă de fapt la acele referate sau note de constatare care s-au făcut pe proiectul Parcul Central al Municipiului Baia Mare. Titlul executoriu înseamnă de fapt denumirea atribuită acelei Note de constatare, nu înseamnă executare. La această oră nu avem Decizia Ministerului Dezvoltării Regionale, care să inițieze acțiunea de executare.

Până la această dată, prin dl. avocat Jinaru pe care l-am contractat, noi avem o contestație la aceste titluri executorii. În momentul în care se va emite Decizia pentru executare, executare nu silită, executare simplă, atunci vom iniția planul nostru, al acțiunii în instanță pentru întâmpinarea la această execuție.

Am avut o discuție în acest sens cu dl. avocat Jinaru, pe care l-am chemat la Baia Mare, cu întregul staff juridic din Primăria Baia Mare, i-am avut alături și pe domnii consilieri Brăgaru și Niculescu Țâgârlaș, cărora le mulțumesc, am discutat și am întors pe toate fețele aceste aspecte juridice și, cel puțin, până la această oră, suntem în grafic.

Vă mulțumesc și vă urez după-masă plăcută!

Dl. președinte de ședință – Vă mulțumesc. Ședința o declar închisă.

Nemaifiind alte discuții, Ordinea de zi a ședinței fiind epuizată, se încheie prezentul proces verbal.

Secretar,  
Lia Mureşan



Președinte de ședință,  
Bizău Simion

